

# 坊

## やすなが



## 4年間の活動報告

### ごあいさつ

皆様には日頃から格別のご厚情を賜り心から御礼申し上げます。

さて本年は平成時代最後の年となり、5月には新しい御代を迎えます。私は平成15年「市政改革に挑む36才」を旗印に初めて神戸市会議員選挙に挑戦し、以来4期16年間に亘り「市政改革」を進める為に全力で活動をして参りました。

昨年神戸市において「職員組合のヤミ専従」が問題化し、長きにわたって市行政と職員組合との不適切な関係（市が進めようとする政策、また人事までもが職員組合の影響に左右されていた実態）が明らかになりました。

私はこの事こそが「市政改革の本丸」であり、震災復興から未来の神戸を創造する上で最大の弊害であると考え、現在、自由民主党神戸市会議員団の仲間と共に改革を進めております。私は平成時代の内に、久元市長とともに市役所の構造改革を進め、市長、職員、議会が健全な緊張感ある関係を構築し、「神戸の未来創造」に向け一丸となって前進させる環境整備をしなければならないと考えております。本年4月は市議としての評価を受けます。「市政健全化」の絶好の機会と捉え、市会副議長としての経験を活かし残された任期を全力で「市政改革」に取り組む所存です。

この際、4年間の主な活動実績をご報告致します。ご一読くださいますようお願い致します。本年が貴方様ににとりまして福分の増す素晴らしいお年となりますよう心からご祈念致します。

第110代神戸市会副議長  
神戸市会議員

やすなが  
坊 恭寿

坊 やすなが プロフィール【略歴】  
昭和42年北区八多町生まれ 八多保育園卒園後  
地元幼、小、中、県立神戸北高校を卒業

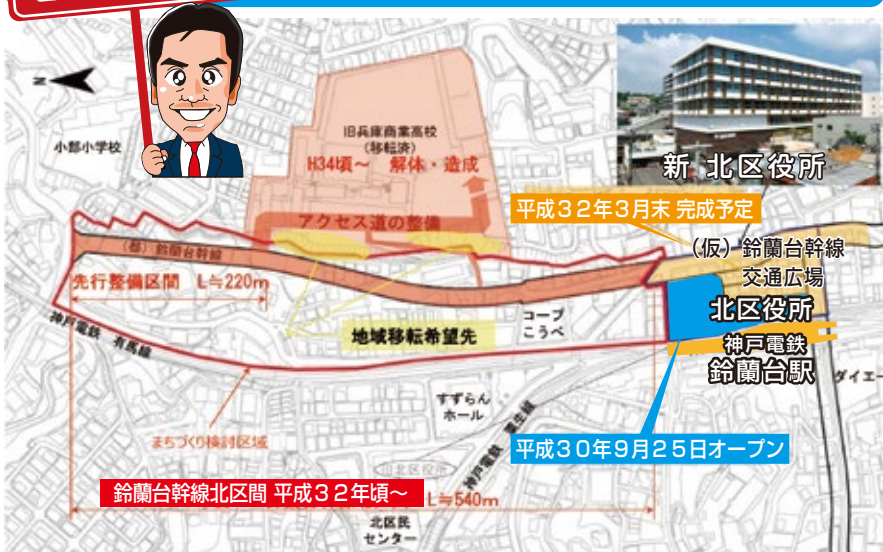
- 平成元年 佛光大学文学部卒業
- 同 年 衆議院議員 砂田重民 秘書
- 平成11年 自民党兵庫県連 青年部長
- 平成12年 衆議院議員 公設第一秘書
- 平成15年 神戸市会議員に初当選(現4期)  
市会常任委員長、特別委員長等を経て
- 平成24年 自由民主党神戸市会議員団 幹事長
- 平成25年 神戸市監査委員 議選委員  
自民党政令指定都市青年議員連盟 会長
- 平成27年 市会運営委員会 委員長
- 平成28年 神戸市会 副議長
- 現在 観光交流都市推進神戸市会議員連盟 会長  
自民党神戸市支部連合会 選挙対策委員長 他

## 新北區役所 供用開始

●平成30年9月 新北區役所 供用開始

着実に進行中!

## 鈴蘭台幹線の整備



## 北鈴蘭台駅 桜の宮住宅再整備

オールドタウンからバリアフリー・ニュータウンへ!



## 西鈴蘭台駅前 再開発へ!

西鈴蘭台駅の再開発決定!

## 全国初 1区に複数区役所へ

### 実現!

副議長就任前より北神出張所の機能充実を要望し、就任後(H28)池田りんたろう議長と共に久元市長に対し強く要望し、市長の英断により「北神支所」へ、そして平成30年4月より全国初の一つの区に複数の区役所、「北神区役所」が誕生します。「北図書館 北神分館」は、床面積や蔵書数を増やし、「北神図書館」としてオープンします。



現在		H31年4月~
北神中央ビル	5階 4階 2階	北神区役所
北図書館北神分館	北神支所	
エコール・リラ	南館 4階 商業施設	北神図書館

## 全国初、民設民営の道の駅誕生!

### 実現!

平成29年3月に道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢(おおぞう)がオープン致しました。「道の駅」については、9年越しの要望で実現致しました。この道の駅は、日本で初めて地域の商店や企業が出資し、まちづくり会社をつくり その会社が、今回「国土交通省による“重点道の駅”」競争の中で選ばれ、地域の方が地域の財産として運営していく道の駅となり、当初から考えてきた全国初となる「民設民営 道の駅」を実現することができました。





## 長尾小学校区から大沢小・中学校への通学が可能へ！

当局との議論の未実現しました！

北神地域の中でも、大沢町では人口の減少が進み、小中学校の児童生徒が少なくなっています。一方、長尾小学校では児童数は今後も増えていく見込みで、大沢町・上津台の両地域から要望あり、長尾小学校区（赤松台、上津台、長尾町）在住の児童生徒については、希望に応じて平成29年度より大沢小学校・大沢中学校へ就学できるようになりました。

大沢児童館では「放課後児童クラブ」（学童保育）が開設され、延長利用希望を出せば、午後7時まで利用可能になりました。

また、遠距離通学となる児童生徒の安全安心な通学手段のために、平成30年4月から神姫バス（13系統）のダイヤが改正され、行き帰りの時間帯に児童生徒がバスを利用できるようになりました。

## 小・中学校の遠距離通学者助成の拡充

実現！

公共交通機関を利用して通学する市立小中学生の保護者に対する通学費助成を拡充  
(平成27年度) 1/2 補助 → (平成30年度) 全額補助に拡充



八多町コミュニティバス（はたっこバス）の本格運行



公共交通機関を利用した通学の様子

## 地域コミュニティバス・タクシー支援事業

当局との政策議論の結果実現・前進しています！

- 八多町コミュニティバスの本格運行を支援
- コミュニティバスの試験運行など、地域の主体的な取り組みを支援

## 高校生通学費助成

実現！

北神急行・通学定期券購入費の一部を助成

## 長尾学童保育コーナーを菅生公園へ移転(使用時間外は公民館的な機能も)

地域の要望を実現しました！

長尾小学校の児童数の増加に伴い、小学校内での学童保育コーナーを高学年を含む学童保育を希望する全ての児童に対応できるよう、平成30年から長尾小学校に隣接している菅生公園内に学童保育施設を整備し移動しました。今後まちづくりの視点から、自治会館としての機能も要望し実現しました。



## 光回線整備が実現へ！！

実現！

初当選時より光回線未整備地区の皆様から強い要望があり、まず2年前倒しをしてLTE回線を整備することができました。そして、この度地域の皆様からの切実な要望を受け、当局との議論の結果、久元市長の英断で光回線の整備（市が負担）が実現します。

## 神戸市シニア利用促進パス「神鉄シーパスワン」販売枚数を現行の4枚から5枚へ拡充

さらに拡充が実現！

敬老パスや福祉パスは、市内を走る市バス・民営バス、市営地下鉄、新交通で利用できるものの、神戸電鉄、高速神戸線、私鉄では、多額の設備費が掛かるため利用できませんでした。

会派から久元市長への強い要望により、客足が伸び悩む神戸電鉄への割引制度H27年度からの試験導入で、利用促進や高齢者の外出増加による地域活性化などへの効果を検証することになり、平成27年度「神鉄シーパスワン」社会実験開始、平成28年度「神鉄シーパスワン Plus」神戸高速鉄道も利用可能に、平成30年4月販売枚数4枚限りを5枚へ拡充と、より利便性を向上することが出来ました。

## 北区からの鉄道路線の運賃低減について

北神急行の運賃低減については具体的に進めています。

北区においては、神戸電鉄を利用して三宮以東に行く場合には、神戸高速線や阪急神戸線を同一企業グループが運行しているにも関わらず、路線ごとに初乗り運賃が発生して高額な運賃となっています。

平成34年の北神急行を阪急電鉄に引き継ぐ時に、運賃低減に向け引き続き、頑張っております。

## 神戸市北区に日本のシリコンバレー「谷上プロジェクト」誘致・始動

副議長時に3度の訪米を経て現地日本企業の神戸誘致が実現しました！



神戸市では、ITを活用した成長型起業家（スタートアップ）の支援を行っています。スタートアップ支援「谷上プロジェクト」平成30年5月から神戸電鉄・北神急行電鉄の谷上駅構内にオープン。ベンチャー企業9社が本店登記。500円のコーヒーで2時間ワーキングスペース使用可能。学生も利用可能。

## 神戸市長が台湾にて観光客の誘致に向け旅行会社・メディア向けに宣伝活動を実現！

観光議連会長として市長への強い要望により実現！

## 北農業振興センター拡充新設！

実現！

西センターとの統合から一転、北農業振興センターを拡充・新設を実現させる事が出来ました！

## 消防団条例一部を改正

地域要望により実現します！！

- 緊急対応団員制度を導入し、平日昼間に災害出動できる団員を入団させ災害対応力を向上させる。
- 長期出張や病気、育児等のため、一定期間に限り活動を休止させる(休職・休業)制度を創設する。
- 市長の決断により団員の年報酬が、大幅に上乘せされ支給されるようになりました。



お問い合わせ・あらゆるご相談は  
神戸市議員

坊 やすなが まで

〒651-1301 神戸市北区藤原台北町2-11-6  
TEL 078-983-1711 FAX 078-983-1719  
E-mail yasunaga.bo@gmail.com